En el encuentro binacional en Calafate:

Acuerdos en Turismo, Producción y Transporte lograron autoridades de Chile y Argentina en el Comité de Fronteras

Viernes 19 de Noviembre de 2010

#
Calafate, punto turístico de la Patagonia Argentina, fue el lugar de encuentro de las diversas autoridades y personeros que se dieron cita en el XX Encuentro del Comité Integración Austral. En la oportunidad se abordaron diversas temáticas a través de las distintas comisiones, especialmente en las materias de producción, turismo, temas marítimos y transporte.

El encuentro contó con la presencia del vicegobernador de Santa Cruz, Luis Hernán Martínez Crespo, anfitrión del evento, el embajador de Chile en Argentina, Adolfo Zaldívar Larraín, el embajador de la Argentina en Chile, Ginés González García, el presidente del XX Encuentro del Comité Integración Austral, Cónsul General de Chile en Río Gallegos, Antonio Pena Mundnich, el Cónsul General de la Argentina en Punta Arenas, Martín Rivolta, la Intendenta de la Región de Magallanes y Antártica, Liliana Kusanovic Marusic y la Intendenta de la Región de Aysén, Pilar Cuevas Mardones

SUBCOMISIONES

Algunos de los acuerdos obtenidos fueron, en la subcomisión de Producción y Comercio, los temas analizados giraron en torno a la necesidad de contar con las matrices productivas de la macro-región que abarca el Comité. Lo anterior para generar información que potencie el desarrollo de encadenamientos productivo. En este contexto se planteó la necesidad de que los representantes elaboren una matriz por provincia y región que pueda ser analizada para identificar las posibilidades de integrar el proceso de producción a todas las regiones participantes.

En turismo se acordó la conformación de una comisión de monitoreo y seguimiento para el trabajo de los guías de turismo en ambos países, con sus competencias, y así establecer el reconocimiento de la función de los “Tour Conductor” o “Tour Líder”. Paralelamente se dispuso trabajar en el mejoramiento de los servicios en los pasos fronterizos y en la atención al cliente, creándose para ello un programa de “Conciencia Turística” que considere la capacitación de los agentes de frontera. Los representantes analizaron, además, la necesidad de la habilitación de nuevos pasos fronterizos y de la creación de mesa de trabajo que tienda a fortalecer el lazo entre los prestadores turísticos

En la comisión de Transporte se analizó la homologación de planes de contingencia del transporte de carga, acordándose la modificación del manifiesto para incluir datos de contacto, tanto en origen como en destino de carga, a los efectos de poder notificar en caso de siniestro. Además se acordó, por mayoría, la conveniencia de aumentar el plazo de 4 a 5 días hábiles o 7 corridos para los transportistas que en el tránsito “país-país” ya que en ocasiones se deben alterar su recorrido y permanecer días adicionales por motivos de desperfectos mecánicos, descanso de conductores, seguridad vial, condiciones climáticas, entre otros.

La Intendente de la Región de Magallanes y Antártica, Liliana Kusanovic Marusic, quien será anfitriona en la XXI Reunión del Comité de Integración Austral a realizarse en el año 2011 resaltó al final de esta jornada el intenso trabajo efectuado en bien de la unión y desarrollo de ambas naciones “Este evento de colaboración público y privado congregó la ponencia, la participación, los acuerdos y el debate de numerosas personas quienes entregaron su contribución para arribar a acuerdos y soluciones a diversos requerimientos de nuestros territorios fronterizos sumándose así el engrandecimiento del proceso de integración”, puntualizó.

El vicegobernador Dr. Luis Hernán Martínez Crespo, en tanto, recordó las palabras del ex presidente de la Nación Dr. Néstor Kirchner cuando participó en Santiago de Chile del Congreso Iberoamericano en 2007. “La cohesión social es un tema de modelo, es muy importante que podamos trabajar y profundizar en políticas comunes pero atrevámonos a hablar de la construcción del modelo que necesita la región. Empecemos a generar los equipos, a generar los debates necesarios porque si nosotros logramos articular un modelo conjunto con la diversidad, con la pluralidad sin perder la identidad como países vamos a estar dándole una verdadera fuerza y empuje a la cohesión social, a la cohesión de la región y a la cohesión latinoamericana que es tan importante”.