FINALIZARON OBRAS DEL TERMINAL DE PASAJEROS DE BAHÍA CATALINA

En Punta Arenas, se construyó la rampa y el terminal de pasajeros, los que contarán con vías de espera para vehículos, servicios higiénicos y cafetería

La intendenta (s) de Magallanes, Gloria Vilicic, el seremi (s) de Obras Públicas, Gonzalo Espinoza y el director regional de Obras Portuarias, José Suazo visitaron la finalización de las obras de construcción del terminal de pasajeros y mejoramiento de rampas en el sector de Tres Puentes bahía Catalina, cuya obra irá en directo beneficio de los habitantes de Punta Arenas y Porvenir en la provincia de Tierra del Fuego.

La intendenta (s) destacó la calidad de la obra visitada, señalando que "estamos dando cumplimiento a una necesidad que tenía la ciudadanía, tanto de Punta Arenas como de Porvenir. Es una inversión más para los magallánicos, que va a favorecer a distintos sectores, como el turismo y la Armada que ocupan la infraestructura".

Esta nueva edificación mejorará las facilidades portuarias en ambos puntos. El director regional de Obras Portuarias del MOP, José Suazo manifestó que "en Punta Arenas, se construyó la rampa y el terminal de pasajeros, los que contarán con vías de espera para vehículos, servicios higiénicos y cafetería, que permitirán a quienes espera la barcaza abrigarse del frío existente en esta austral región".

En la capital fueguina, Porvenir, la nueva rampa se emplazará en Bahía Chilota, la cual está diseñada para operar en cualquier condición de marea y también considera un terminal de pasajeros, el mejoramiento del pavimento existente, construcción de vías de espera para vehículos y camiones y áreas de estacionamiento, junto con la habilitación de un paseo costero.

El siguiente paso es realizar las recepciones provisorias de la obra, esperando que puedan ser utilizadas por los pasajeros durante el primer trimestre de 2011.

Los terminales portuarios de conectividad de Bahía Catalina en Punta Arenas y Bahía Chilota en Porvenir, consideran una inversión de a $2.968.889.021, financiados sectorialmente y la construcción estuvo a cargo de la constructora Salfa S.A.