

Ante Comisión Presupuesto del CORE: Cámara Turismo Cabo de Hornos denuncia Falta de Participación y Errores en proyecto que promueve el Desarrollo Turístico del Sector

Los dirigentes agradecieron a los Consejeros Regionales la postergación de la Iniciativa “Transferencia Desarrollo y Diversificación Turismo en Cabo de Hornos”, a la espera de ser escuchados por Sernatur y que las reales necesidades de la provincia sean incorporadas en esta propuesta que contempla una inversión de más de \$363 millones.



Punta Arenas, 6 mayo 2015.- La inyección de recursos que potencien el desarrollo de la Actividad Turística Sustentable en Cabo de Hornos y en toda la provincia Antártica es impostergable y largamente anhelada por sus habitantes y esto el Consejo Regional y los dirigentes del turismo lo tienen muy claro; el punto es ¿Cómo se Desarrolla un Plan de Trabajo sin la participación de los actores principales? ¿Cómo promovemos un destino maravilloso, si este no cuenta con la conectividad e instalaciones públicas mínimas necesarias? ¿Cómo llevamos adelante un proyecto en el cual la descripción geográfica del lugar es completamente errónea? Estas son algunas de las interrogantes que los Consejeros Regionales vienen presentando con carácter de urgente en numerosas reuniones

con diversas autoridades...las mismas que fueron reiteradas por los dirigentes del turismo en el trabajo de la Comisión Presupuesto de este lunes.

El presidente de la Cámara de Turismo de la provincia Cabo de Hornos, Jaime Cárcamo, en representación de al menos 28 pequeños y medianos empresarios del gremio, fue enfático en señalar, “estamos de acuerdo con los importantes recursos para el turismo que se invertirán a través de la iniciativa “Programa Desarrollo y Diversificación del Turismo de Intereses Especiales en Cabo de Hornos”, además es un proyecto que data del año 2013, pero lamentamos muchos errores referidos principalmente a la geografía y que las acciones y medidas que se implementarán no reflejen la realidad de lo que se necesita, además para el diseño no se consultó a los operadores.

Apoyo y destaco la visión que tuvieron los Consejeros Regionales en cuanto a ¿cómo potenciamos nuestra comuna y provincia si no tenemos la conectividad necesaria, servicios públicos básicos, ni un paso fronterizo?, por otro lado nunca se ha establecido un nexo con empresas de Ushuaia por ejemplo, las cuales realizan mucho tracking y cabalgata, hay que priorizar esas actividades ya que favorecen a los pequeños y medianos empresarios. Este es el momento de darle un vuelco a esta historia que se ha dilatado por años”, puntualizó el consejero.

Por su parte el presidente de Presupuesto, Dalivor Eterovic, destacó “hemos trabajado con el presidente de la cámara de turismo una serie de inquietudes que plantean los operadores y empresarios quienes han manifestado y respaldado a través de documentos, que sus históricas demandas no se ven reflejadas en el proyecto, tales como capacitaciones en inglés que finalmente favorecen a las empresas que las imparten, entonces hay una clara desconexión entre lo que anhelan quienes trabajan en el turismo de Cabo de Hornos y lo que presenta Sernatur. En ese contexto la comisión ha determinado que las cámaras de turismo y empresarios se reúnan con los organismos públicos atinentes, para poder avanzar en proyectos que tengan un real impacto en el desarrollo”.

Igualmente el consejero de la provincia Antártica, además ex dirigente del gremio, José Soto Passek, dijo “esto es una necesidad real de la comuna y queremos que estos recursos no se pierdan, sino que se replanteen en relación a cómo se apoya el turismo de la zona. Es necesario sensibilizar a las autoridades en cuanto a que Puerto Williams requiere mucha inversión en este ámbito, pero es vital que esta apunte hacia donde quienes viven y trabajar en el lugar lo necesitan, por otro lado es urgente la presencia del SAG, PDI, Aduana y Conaf en Puerto Navarino y ...no es posible que a la fecha no exista al menos una infraestructura, es decir cuando llega un turista y cruza el paso internacional queda con sus maletas en el suelo”, lamentó.

Finalmente el consejero de la misma provincia, Rodolfo Moncada, reiteró “si bien los empresarios y operadores no estuvieron presentes en el diseño sería muy importante que al menos sean considerados en la ejecución de este proyecto, ya que en el presentado a la fecha hay errores garrafales como por ejemplo “potenciar Pampa Guanaco”...eso es impresentable, ya que todos sabemos que este lugar está en Tierra del Fuego”, concluyó.