

## **CORE aprobó \$3.350 millones para Conservación de Vías Urbanas de Punta Arenas, Puerto Natales y Porvenir**

*El proyecto financiado con Recursos Regionales considera calles de alto flujo vehicular y principalmente vías por las cuales circula la locomoción colectiva.*



**Punta Arenas, 6 de Octubre 2015.-** En Sesión Plenaria este lunes, el Consejo Regional de Magallanes y Antártica Chilena aprobó por unanimidad \$3.350 millones provenientes del FNDR 2015-2016, para el proyecto “Conservación Vías Urbanas XII Región año 2015”.

La iniciativa orientada a ejecutar obras de mantención de calles en las ciudades de Punta Arenas, Puerto Natales y Porvenir, considera los múltiples reclamos planteados por la comunidad, Carabineros, locomoción colectiva y los problemas detectados por la Unidad Técnica encargada, Serviu Magallanes.

El presidente de la Comisión Infraestructura, Roberto Sahr, valoró el apoyo unánime de los Consejeros, ya que “se trata de una solución concreta a un problema que los vecinos han denunciado por años, debido a numerosos accidentes e inconvenientes producto de

calles en mal estado”, por otro lado comentó que en el presupuesto total existe un margen de \$200 millones de libre disposición y según lo acordado en Comisión junto al seremi de Vivienda, estos recursos serán destinados a la calles que no están contempladas en el proyecto e imprevistos que puedan surgir.

En tanto el seremi de Vivienda, Fernando Haro, agradeció la disposición del CORE para analizar en detalle cada aspecto del proyecto y explicó “se han considerado numerosas calles por comuna, 68 en Punta Arenas, 25 en Puerto Natales y 8 en Porvenir, aproximadamente 42.000 metros cuadrados que serán repuestos completamente; Puerto Williams no figura, debido a que a la fecha se está ejecutando un proyecto de pavimentación nueva completa”.

En otro tema también fueron aprobados más de \$54 millones para la “Adquisición de una Máquina Multipropósito para la Base Científica Escudero”, según informó el presidente de Presupuesto, Dalivor Eterovic, la iniciativa fue presentada por el Instituto Antártico Chileno y la máquina estaría destinada a cumplir funciones tales como, barrer nieve, levantar carga pesada y labores que hoy se efectúan de manera muy precaria, “por tanto tiene varias ventajas entre ellas la seguridad que otorga a quienes están durante seis meses del año trabajando en la Base Antártica, mejorando sus condiciones laborales”, detalló.

Finalmente, a la espera de contar con mayores antecedentes, los Consejeros Regionales, postergaron la moción referida a la “Transferencia de Recursos para el Programa de Consolidación y Nuevos Destinos Turísticos de la Patagonia”; en ese sentido el presidente de la Comisión Turismo, Marcelino Aguayo, explicó “esperamos tener mayor información para poder decidir mejor, estamos hablando de una cantidad importante de recursos, casi \$5.000 millones y más allá de los compromisos asumidos por la directora y su equipo, lo que buscamos es que esta transferencia se pueda realizar anualmente para tener la oportunidad de ir corrigiendo y verificando los avances y resultados o bien reorientar esta política pública que es fundamental para el desarrollo de Magallanes, por lo tanto debemos tener un adecuado seguimiento para óptimos resultados”, concluyó.