

CORE aprobó más de 3.000 millones para Conservación de Aeródromos en Tierra del Fuego



Punta Arenas, 8 de Septiembre 2015.- En Sesión Plenaria este lunes el Consejo Regional de Magallanes y Antártica Chilena aprobó \$3.117 millones para Mejorar las Condiciones de dos Aeródromos en la provincia de Tierra del Fuego.

Por unanimidad los Consejeros Regionales sancionaron favorablemente \$1.187 millones (Fondema 2015-2016) para el proyecto Normalización Cierro Perimetral del Aeródromo Capitán Fuentes Martínez y \$873 millones (FNDR 2015-2016) para la Conservación Rutinaria del mismo. También fueron aprobados \$1.057 millones (FNDR 2015-2016) para la Conservación del Pequeño Aeródromo San Sebastián.

La Consejera de Tierra del Fuego, integrante de la representación Externa del CORE en el Convenio de Programación MOP- GORE, Patricia Vargas, valoró la aprobación de esta inversión “es una noticia importante concurrir hoy con el voto de apoyo para la mantención y reparación de estos aeródromos con lo cual se favorece directamente la conectividad en la Isla, también hemos solicitado que estos \$3.000 millones sean considerados como un aporte del Consejo Regional al Convenio con Obra Públicas, a su vez iniciar las gestiones para próximamente invertir en el aeródromo Cerro Sombrero, a lo cual Obras Públicas respondió que se están efectuando los procesos legales respectivos”, puntualizó la consejera Vargas.

Por su parte el presidente de la Comisión Presupuesto, Dalivor Eterovic, destacó los recursos que serán destinados para la Normalización del Cierro Perimetral del Aeródromo Capitán Fuentes Martínez, con lo cual se soluciona un problema de muchos años “dada la gran cantidad de guanacos que saltan con facilidad los cercos ganaderos generando un riesgo para la aeronavegación y para el movimiento de los aviones en tierra; ahora se instalará una reja de fierro galvanizado de 2.5 metros de alto y de 9 kilómetros de largo con lo cual se cerrará todo el contorno del aeródromo, mejorando la seguridad del lugar”.

Finalmente el presidente de Infraestructura, Roberto Sahr, explicó en relación a la Conservación del Aeródromo Capitán Martínez que esta se refiere principalmente a la reparación de las dos pistas que son de asfalto y ripio y en cuanto a la “Conservación del Pequeño Aeródromo de San Sebastián dijo “se encuentra en muy malas condiciones y la idea es generar las condiciones de seguridad para operaciones en caso de emergencia, entregando la infraestructura necesaria para servir de puente de apoyo ante cualquier situación de evacuación aeromédica o de urgencias dentro de la región”, concluyó.